



九州のクルマって
おもしろい!!

OPTION 9月臨時増刊 平成20年9月2日発行(毎月1回21日発売)

車は俺たちに夢をはこんでくれる!!

G works

ゴクワクス

ジーワークス

イじるクルマ、乗るクルマ
どちらも楽しさ無限大!!

特集1 昭和の象徴

ソアラ、レパード、MR2、etc
80年代を飾ったクルマたち

2008

9

定価 580円



特集2

キャブ

キャブレター
の全てを知る!!
★テクニカルドリフト・OH術付き!

木下みつひろの
マシンセッティング

プライベート百物語 SA22C 秦編

86を
楽しむ理由

おれの街のクルマ自慢
福島編

再び!? 湾岸最速バトル
ストリート最強!!
棚沢ポルシェ vs Techno34GT-R



昭和花盛り!
80年代

4枚の
魅力!



スポーツインジェクションに必要



RB用AACバルブ

簡単に言うと、各気筒のマニホールド部分から負圧をとり、アイドリングや低回転時のエンジン回転を安定させる装置。これによりエアコンも装着でき、安定したアイドリングも可能



RB用クランク角(カム)センサー

デスピの代わりに置く、エンジン回転信号を送り各プラグに電気を送るための装置。これがないとインジェクション化した意味が無い。確実な点火が可能だしメンテナンス部分も無くなる



スロットル・マニホールド

マニホールド(今回はキャブ用に加工している)と、スロットルボディが必要。空気の量を調整するパタフライ部だ。そこを各気筒、同調させる同調管やスロットルボディのファンネルやエアクリーナーなど、このあたりはオーナーの好みの問題。ここがスポーツインジェクションでの見た目の大きな違い



レギュレーター・ポンプ

電子化によりイグナイター等も必要(RB用でOK)になるが、出来ればレギュレーターやフィルターなども新調した方がトラブルは少ないはず



インジェクター・配管

きれいに加工されたマニホールドに入る、インジェクター。仕様にもよるが300~444cc程度のインジェクターが収まる。そこにガソリンを流す配管、デリバリーも必要になる



イタニッション

RB用を基本的に移植するのでタイレクトイグニッションも同時に取り付け。各気筒にコイルが内蔵されているから、ロスが少なく火花が強力だしコントロールも優れている



これはV Proのセンサー部分。このセンサーを増やすことにより、様々な制御が出来るようになるのもV Proの魅力

ロッキーオート



F-CON V Pro

このC/Pがあるからこそ、調子のいいエンジンが作れるHKS V Pro。今のクルマと同等、それ以上の制御も出来るから調子のいい悪いもセッティング次第になってくるが、普通に乗りて速いV型エンジンだって作ることが出来る優れたC/Pだ

スポーツインジェクションの快感

インジェクション編 NISSAN KGC10 ハコスカ



キャブから

先月号でソレックス・キャブレター仕様を紹介した、ロッキーオート製作のハコスカKGC10。お伝えしたとおり、あれから慣らしを行い、インジェクション仕様になり生まれ変わった。キャブレターローインジェクションという、ユーザーにとって大勢力のうちはちがいが選択するときのフロントにもって欲しい



大容量オイルパン

様々なトラブルを防ぐ意味で、オイル容量を上げるのはかなりの効果。重くなってしまうが、それ以上の効果があるのだ。エンジン音から言うとそれほど変わらないというのが実際のところだが、やはり一番の違いは乗り味と扱いやすさ。きちんと調教されたこのスポーツインジェクション仕様は、どこから踏んでもストレス無く加速するし、トルクフル。低速、いや、アイドリングから安定して高回転でも気持ちいいもの。もちろんキャブレターでもそれは可能だが、季節の変わり目や標高差などにより調子が変わり、少し荒くアクセルワークなんてしてしまうとちよっと機嫌が悪くなってしまふのも、キャブレターの特徴。それが楽しさでもあるし「クルマに乗っている感」が強いモノであるが、スポーツインジェクションはそれらのが苦手な人にとっては最高。現在のクルマと遜色ない使い勝手が、L型エンジン、ハコスカで手にはいるからだ。

選択肢を持つシヨップそれがロッキーオート

今月号はキャブレター特集たるものを行っているが、あえてここでは「キャブレター」とインジェクションの違いや必要パーツなどに迫りたいと思う。



愛知県岡崎市明大寺町字大塚55番地31 Tel : 0564-58-7080

本誌に掲載されたクルマの中から、毎回「キマってたクルマ」と「乗ってみたいクルマ」を、読者の投票によって決定し、ランキング形式で発表する「読者が選んだベストテン」。キミが選んだクルマは、何位にランクインしてたかな?

もちろん今号でもみんなの投票を受付中! 77ページにある読者プレゼントアンケート用紙でどんどん送ってくれ!



読者が選んだ

BEST

ベストテン

10



おめでとう
ナンバー1!

見事ダブルウィーンに輝いた大場さんのZ。アンケートには企画名である“漆黒のZ”と書いていた人も多かった



第2位

惜しくも2位となった岩田さんの964RS。ワイド&ローなスタイルが秀逸!



第3位

3位争いは激戦の末、表紙も飾ったロッキーオートKGC10が獲得!

今回は両部門の上位3台がなんとまったくの同一順位に!

前号でキマってたクルマ 上位ランキング

順位	オーナー&車種	掲載ページ
第1位	大場さんのS30Z	P32
第2位	岩田さんの964RS	P178
第3位	ロッキーオートKGC10	表紙/P184
第4位	中戸川さんTE27	P4
第5位	河崎さんBNR32	P107
	高橋さんハコスカ	P196
第7位	坂本さんパブリカバン	P15
	井出さんのサニトラ	P10
第8位	四方さんの110のサニーバン	P11
	伊藤さんケンメリ	P26
	中島さんヨンメリ	P30
	吉野さんS30	P194
⋮	⋮	⋮

前号で乗ってみたいクルマ 上位ランキング

順位	オーナー&車種	掲載ページ
第1位	大場さんのS30Z	P32
第2位	岩田さんの964RS	P178
第3位	ロッキーオートKGC10	表紙/P184
第4位	中戸川さんTE27	P4
第5位	リュートさんKP61	P13
第6位	倭文さん510	P16
第7位	井出さんのサニトラ	P10
	河崎さんBNR32	P107
第9位	坂本さんパブリカバン	P15
	小林さんBCNR33	P108
	高橋さんハコスカ	P196
⋮	⋮	⋮